Najlepši prispevki SO že napisani…

(ali z drugimi besedami: že trideset let stojim na postaji in …?)

KLUB LJUBITELJEV KLASIČNIH IN ŠPORTNIH VOZIL

Codelli
classic & sport car club
Ljubljana - Slovenija

1990 - 2020

Drago je ob 25- letnici kluba Codelli pripravil krasen prispevek, ki je bil objavljen v Glasilu zveze SVS. Predstavil je osnovo delovanja kluba, ki podobno kot drugi klubi, skrbi za ohranjanje tehniške dediščine. Predstavil je vse dotedanje predsednike kluba, ni pa slutil, da bo njegov mandat prekinila zahrbtna bolezen. Tako smo v tem času spisku predsednikov, poleg Mihe Vrhunca, Milana Turšiča, Urbana A.Demšarja, Janeza Uratnika, Miloša Ješeta in Draga Pavliča, dodali še Jurija Curka, ki pa ga letos predlagamo v nov upravni odbor zveze SVS.



Dobro zakamufliran bivši predsednik

Pri tem lahko mimogrede navržem še to, da so vsi dosedanji predsedniki zveze SVS pravzaprav prišli iz našega kluba, ki je bil sicer v sredini 90-ih let prejšnjega stoletja tudi pobudnik ustanovitve zveze društev starodobnikov Slovenije. In, če po spominu brskam še malo naprej, nam na žalost že v samem začetku pri tem ni uspelo doseči neke širše enotnosti. V slogu obče polarizacije Slovenije sta namreč nastali dve zvezi, med katerima še dandanes ni razumevanja in sodelovanja.

Ampak, kakorkoli. Člani in prijatelji kluba Codelli se radi družimo, potepamo, si med seboj pomagamo z nasveti pri obnovi in šraufanju vozil (sem sodi tudi ocenjevanje starodobnih vozil za pridobitev poročil, ki jih člani potrebujejo za homologacijo), sodelujemo pri organizaciji starodobniških dogodkov ter tekmujemo.



Avtor pod krinko

Druženja in potepanja:

Sem v prvi vrsti sodijo potepanja po sejmih in muzejih po Evropi z obveznim obiskom Padove (tega sejma sicer letos prvič v vsej zgodovini nismo obiskali zaradi pandemije), tradicionalne Nagrade Podutika, Pomladanska kurblanja na Lučarjevem Kalu ter SCM - Slovenija Classic Marathoni. Tudi letošnji, 29. SCM je bil drugačen od tistih iz prejšnjih let, saj prvič ni bil na koledarju prireditev v okviru SVS. Čeprav smo bili pravzaprav pobudniki teh tekmovanj za nagrado zveze, smo sčasoma ugotovili, da se naših prireditev praktično ne udeležuje nihče iz ostalih klubov. Z nekaj častnimi izjemami s Primorske, kot sta na primer motorista Marjan Bržan in Slavko Dobrin. No, le upamo lahko, da bo to na prihodnjem, 30. SCM drugače!



Utrinek iz 29. SCM

Ocenjevanje starodobnih vozil:

Tehnični komisarji Iztok, Janez, Jure in Miloš poleg pisanja rednih poročil za homologacije z ostalimi komisarji, člani klubov zveze SVS, občasno ocenjujemo tudi vozila na izborih najlepšega starodobnika na Slovenskem, ki smo jih najprej opravili v Ljubljani in kasneje na Bledu, tudi v okviru SCM.



Zmagovalec svojega razreda na cocours d'elegance

Sodelovanje pri organizaciji starodobniških dogodkov:

Kdo se ne spomni salonov starodobnih vozil na Gospodarskem razstavišču v Ljubljani, v letih od 2007 do 2010, imenovanih Festival starodobnih vozil? V štirih letih nam je celo uspelo privabiti tuje razstavljavce in trgovce, a se nas je držala smola, ki je Gospodarsko razstavišče, kot glavnega organizatorja dogodka odvrnilo od nadaljnjega sodelovanja z nami. Prvič so bili razlog za skromen obisk in temu primeren pičel izkupiček od prodanih vstopnic dnevi žalovanja zaradi plazu pod Mangartom, drugič pa poplave v Ljubljani.



Najstarejši v klubu – Citroen B2 - 1921

To smo v naslednjih letih nadomestili s sodelovanjem na razstavah Avto Moto Klasika na sejmišču v Gornji Radgoni, ki ga na dve leti v sklopu sejma Lov in ribolov organizira Vlado Perkič pod dežnikom zveze SVS.

Predlani so na našo pobudo ljubljanski občinski možje poimenovali park v Ljubljani z imenom barona Antona Codellija in na pročelju nekdanje baronove graščine odkrili obeležje s silhueto njegovega profila, kjer je bila prisotna tudi baronova pravnukinja. Hkrati so nasproti gradu postavili spomenik Karlu Benzu, izdelovalcu avtomobilov, s kakršnim se je leta 1898 z Dunaja v Ljubljano pripeljal naš prvi avtomobilist baron Anton Codelli. Vnukinja in častna članica našega kluba, gospa Livija Barbo Reden, ki nam je pred desetletji prijazno dovolila prevzeti dedovo ime za naš klub pa se te slovesnosti ni mogla več udeležiti. Kmalu zatem je umrla, pokopana pa je v Štepanji vasi, nedaleč stran od graščine.

V tem času je bil posnet tudi celovečerni film režiserja Mihe Čelarja »Anton Codelli«. Pri snemanju filma so aktivno sodelovali tudi naši člani, predvajan pa je bil po kinodvoranah širom Slovenije pa tudi na nacionalni TV.



Benz Velo – s kakršnim je Codelli prišel v Ljubljano – ob poimenovanju parka Codelli

Naši člani so kot sodniki večkrat sodelovali na tujih rallyjih, ki so potekali po Sloveniji. Na primer na Winter Trialu (zima 2018 in 2019) ter na Adriatic Adventure (pomlad 2019).



Utrinek iz Winter Triala

Tekmovanja

Še posebej rad bi izpostavil ta del naših aktivnosti, ki je pravzaprav izjema od ustaljenih praks delovanja sorodnih starodobniških klubov v Sloveniji. Leta 2000 je recimo iz Codellija izšel celo samostojni klub Tekmovalna ekipa Codelli TRI ZVEZDE. Glavna pobudnika in gonilni sili sta bila (in sta še) prizadevna člana Codelli kluba dr. Mirko Prošek in Tine Martin Rebernik. Klub Codelli (v njegovem imenu Miha Vrhunec) je bil tudi pobudnik za ustanovitev mednarodnih tekem za pokal AACC (Alpe Adria Classic Chalenge). Izvedeno je bilo kar nekaj AACC tekmovanj v sklopu SCM. Večinoma so tekmovali tujci, pri slovenskih tekmovalcih v sklopu klubov iz naše zveze pa ni bilo pravega interesa. Prevladalo je namreč mišljenje, da so meritve prezahtevne, zato je tudi naša pobuda, da bi organizatorji tekem za prvenstvo SVS v svoja tekmovanja dodali še ta element (vsako leto po en klub kot organizator), končno padla v vodo.



Tekmovalna ekipa Codelli v družbi 'tekmecev'.

Zadnja petletka nam je prinesla še sodelovanje z Zvezo AŠ2005 in s tem tudi nekaj državnih prvakov v gorskih dirkah doma in v Evropi v razredu točnostnih voženj za starodobna vozila. Tako je Andrej Vidmar pobral kar 6 državnih naslovov, sledita mu Boris Vrhunc in Lina Vidmar, ki je lani kot prva dama osvojila ta naslov. Ostali tekmovalci David White, Toni in Domen Popek, Miloš Ješe in letos še Peter Lešnjak ter Aleš Bogataj, smo nenazadnje tudi nekaj prispevali k 6. ekipnim naslovom v državnem prvenstvu AŠ 2005. Andrej se je trudil in organiziral nekaj tekem krožnostnih točnostnih voženj na poligonu GAJ v Cerkljah ob Krki, ki pa so zaradi zaprtja poligona usahnile. Upamo na boljše čase, in da se dirkališče ponovno odpre.



Prejem zasluženih nagrad

Kaj bi lahko še novega dodal k že zapisanemu o klubu Codelli ob njegovi 25-letnici in tistemu kar je bilo zapisano v 35. številki Glasila SVS ob 120-letnici vožnje prvega avta po Ljubljani?
Morda to, da danes štejemo nekaj več kot 120 članov, da je od tega kakšna ¼ aktivnih, in da imajo člani vsega skupaj v lasti okoli 800 starodobnikov. Imamo še dva častna člana. To sta dr. Tadej Brate, svetovna kapaciteta s področja starodobnih vlakov in tirnih vozil nasploh ter Darko Bajželj, neumorni in nepogrešljivi pomočnik pri organizaciji Codellijevih prireditev, ki je hkrati tudi dokumentarist teh dogodkov. Tretja in hkrati prva članica pa je bila baronova vnukinja, gospa Livija Barbo Reden.
In še to. Letos sem postal novi stari predsednik kluba. Tega položaja zagotovo ne bi ponovno sprejel, če ne bi pri tem imel posebne in vsestranske podpore članov moje družine. To bi že skoraj utegnilo mejiti na nepotizem – ma, saj se res počutim kot kakšen ruski predsednik !?

Ampak, šalo na stran. Bolj, ko vabimo mlade člane k aktivnejšemu sodelovanju pri delu v klubu, večji je odziv sivih panterjev, ki pa so na žalost močnejši v besedah in spominih, kot pa pri dejanjih. Tak je pač ta svet.

Izvleček:

Izvleček tega povzetka delovanja kluba Codelli v zadnjih nekaj letih je, da gremo naprej. Ne glede na to, da se klub stara in zori kot dobro vino, se pravi, starejši je - boljši je.
Kar pa seveda ne velja za malo starejše člane, ki vodimo ta klub.
Zato si želimo, da bi mladi člani končno prevzeli klubske vajeti v svoje roke!

Miloš Ješe, (letnik 55, s certifikatom)