Pomladansko „kurblanje“ starodobnikov
na Lučarjevem Kalu
27. 5. 2017

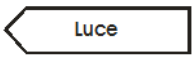
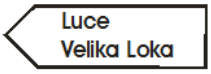
Vsi ljubitelji starodobnih vozil vsako leto nestrpno pričakujejo prve lepe spomladanske dneve, da lahko svoje jeklene konjičke prebudijo iz zimskega spanja in se popeljejo na izlete po prebujajoči se naravi. Seveda pa prebujanje po dolgi zimi zahteva pravi pristop in svoj čas in tako je tudi letos, že osmič zapored, prav s tem namenom organizirano pomladansko „kurblanje“ starodobnikov na Lučarjevem Kalu. Organizacije sta se spet družno lotila Codelli Klub iz Ljubljane in TD Grča z Lučarjevega Kala. Glede na vreme v letošnji pomladi smo imeli kar srečo s krasnim sončnim dnevom.



Zbiranje udeležencev

Udeleženci so se zbrali malo pred poldnevom, ko se je prireditev začela. Po uvodnem pozdravu je sledil sestanek posadk, kjer so se udeleženci seznanili s podrobnostmi programa. Vsi so dobili potno knjigo (Raodbook, kar NI enako Facebook), ki jim je dala napotke za t.i. 'dolenjski reli'. Knjiga se bere za razliko od večine drugih knjig od spodaj navzgor!

Pomladansko Kurblanje
27. 5. 2017

Razdalja od starta (km)	Delna razdalja (km)	Smer	Znaki	Opombe	Razdalja do cilja (km)
7,80	1,40			 Grosuplje	29,20
6,40	0,30		!!!!!	 Luce Tabla na nasprotni strani	30,60
6,10	1,60				30,90
4,50	2,20			 Luce Velika Loka	32,50
2,30	2,30			 Kriska Vas	34,70

Izsek iz Roadbooka.

Potem so se v enominutnem intervalu podali na cca 48 km dolgo pot razdeljeno v dve etapi. Na poti so spoznavali lepote naše in nekaterih sosednjih občin, hkrati pa so se morali preizkusiti tudi v sestavinah pravih starodobniških relijev, ki se organizirajo na mednarodni ravni. Te sestavine pa so predvsem orientacija po potni knjigi, ki se preverja na prehodnih kontrolah, točnost, ki se odrazi na ustrezni povprečni hitrosti na določenem odseku proge in spretnosti, kjer se pokaže nekaj osnovnih veščin obvladovanja svojega vozila. Po dobrih dveh urah so se vsi udeleženci uspešno vrnili na cilj pri TD Grča.



Start 'dolenjskega relija'.

Naj omenimo tudi, da se meritve izvaja s pomočjo sodobne elektronske opreme. Prav na 'Kurblanju' smo nekaj zadnjih let preizkušali merilno opremo s točnostjo ene stotinke sekunde in avtomatskim izračunom rezultatov, ki je pridobila licenco SVS (slovenske starodobniške zveze – Starodobna Vozila Slovenije) in se zdaj uporablja na reli prireditvah za prvenstva SVS in AACC (Alpe Adria Classsic Challenge – mednarodno tekmovanje na nivoju Slovenije, Avstrije, Italije in Hrvaške) in tudi na krožnih točnostnih preizkušnjah (Regularity Circuit Racing – RCR) za odprto prvenstvo SVS.

V nadaljevanju prireditve pa se je odvijal tudi 5. slovenski starodobniški trial, to je preizkušnja izven ceste, ki jo že vse od začetka pripravlja naš član iz Velike Britanije, kjer je ta zvrst zelo priljubljena in prirejajo takšna tekmovanja že prek 100 let. Gre praviloma za kratke vzpone po spolzkem terenu, kjer pride do izraza nežno dodajanje plina in delo s sklopko, da kolesa ne zdrsnejo prehitro. Kdor pride najvišje, je zmagovalec. Seveda pa je proga tako speljana, da se ne da vzeti zaleta in se vse dogaja relativno počasi, kar je še bolj zanimivo za opazovanje, torej za gledalce.



Utrinek s triala.

Na koncu je seveda sledila podelitev priznanj in nagrad najuspešnejšim. Zmagovalec relija je bil najmanjši udeleženec, fiat 126 oziroma popularna 'Bolha'. Pa tudi na trialu se je najbolje odrezal najmanjši udeleženec, britanski Mini. Torej ni vse v velikosti. Zmagovalci so si prislužili zmagovalni lovorjev venec, ki je bil včasih obvezni spremljevalec zmagovalcev avto-moto športnih prireditev, zdaj pa je Kurblanje edini dogodek v Sloveniji, kjer se za zmago dobi takšno trofejo.



Zmagovalec z vencem.

Sledilo je druženje udeležencev ob prigrizku. Udeleženci so pohvalili organizacijo in obljubili, da se

drugo leto spet vidimo.

