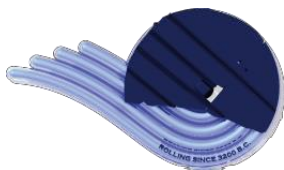


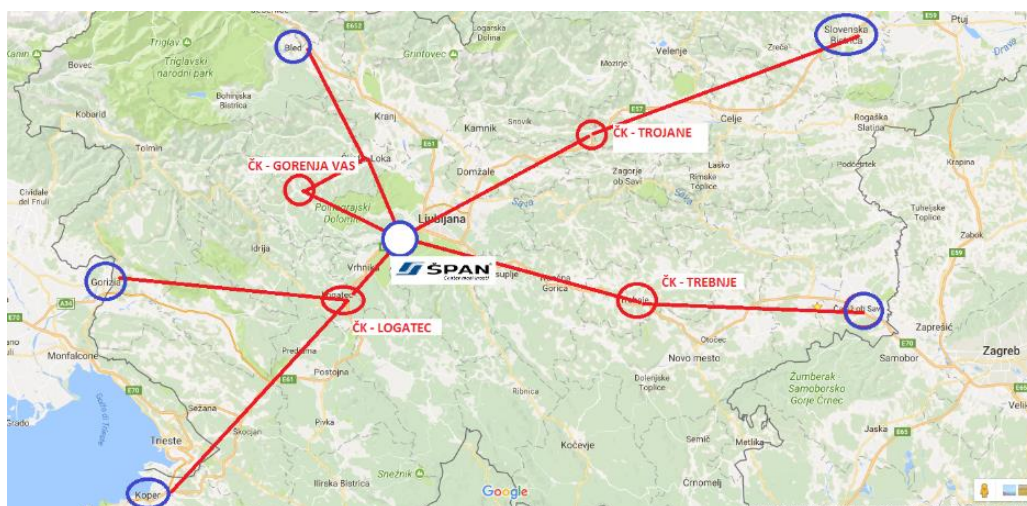
26. SLOVENIA CLASSIC MARATHON



A FIVA B EVENT

V tednu pred 9.9.2017, ko je bil na programu Slovenia Classic Marathon, smo organizatorji z zaskrbljenostjo spremljali vsakodnevne vremenske napovedi. Iz začetka oktobra smo tokrat že 26. dogodek, čeprav nekateri številki oporekajo, ker v SCM štejejo tudi prireditve, ki to niso bile, prestavili v začetek septembra prav zaradi pogosto deževnega in hladnega vremena. Prav tako je problem oktobrskih terminov kratek dan, ki otežuje poznopopoldansko druženje ob starodobnikih na prostem. Napovedi so sicer ves teden obetale najlepše vreme v tednu prav v soboto, a zaradi udarcev usode v prejšnjih letih v to nikakor nismo upali verjeti.

V petek je bila napoved za soboto že prav 'kičasta'. Torej ni bilo več zadržka za začetek dogodka. Rally se je letos prvič začel na več različnih koncih, saj je vsak udeleženec sam izbral, kje ga bo začel, kot na slovitom rally Monte Carlo. Prolog je bil namreč že del tekmovanja in je posadke pripeljal na izhodišče glavne etape, ki je bila letos v avtocentru Špan na Brezovici pri Ljubljani. Vsak tekmovalec je glede na izbrano startno mesto od organizatorja po elektronski pošti dobil navodila za izvedbo prologa vključno s časovno kontrolo, ki jo je moral obiskati. Kot dokazilo prisotnosti na izbranem startnem mestu in časovni kontroli so služili blagajniški listki s točnim časom. Praksa, ki je že več let dokazana na rally-ju 'Od Štorklje do Torklje'.



Prolog

Tako so točno ob 9:01 začele s štartno številko 1 in tako naprej na izhodišče prihajati tekmovalne ekipe, ki so se udeležile letošnjega SCM. Poleg slovenskih posadk, ki so sicer bile najštevilčnejše, je bilo precej posadk iz Italije in Avstrije pa tudi ena od dveh napovedanih iz Hrvaške. Predvsem v italijanskih avtomobilih je bilo zanimivo opazovati celo goro merilnih inštrumentov, ki jim pomagajo doseči neverjetne rezultate na področju točnosti. In takoj jih je čakala prva točnostna preizkušnja v obliki vožnje na čas na treh zaporednih kratkih odsekih. Prav v tem času pa nas je mimo vseh napovedi presenetilo rosenje. 'Kaj je s to vremensko napovedjo', smo si rekli, ko smo se podali na zajtrk v bife avtocentra Špan. Tam so se tekmovalci tudi registrirali in prejeli potno knjigo, štartno številko in ostale materiale za glavno etapo. Po zasluženi kavi in rogljičku se je tudi vreme hitro izboljšalo, temu pa je

sledilo tudi razpoloženje. Vendar za naslajanje ni bilo časa, saj je že ob 10:01 prva posadka morala na glavno etapo in ostale za njo v minutnih presledkih.



Na časovni kontroli prologa

Pred startom glavne etape

Glavna etapa nas je vodila skozi Ljubljano proti dolini Besnice in naprej proti Šmartnemu pri Litiji in do Gabrovke, kjer je na približno polovici etape sledilo okrepčilo z golažem. Italjani so trdili, da golaž ni bil dovolj zgodaj kuhan, drugi so komentirali, da so ga jemali dvakrat in je zato zmanjkalo časa. V tem času se je sonce do konca prebilo skozi oblake in lepa vremenska napoved se je udejanila v vsej svoji lepoti, starodobniki pa so se zasvetili v odsevu sonca. Vzdušje je raslo, a časa za užitke ni bilo, saj je Andrej napel etapo. Menda mora na rally-jih posadkam teči od jajc oziroma od tiste druge. Upam, da ga bomo (Andreja) drugo leto uspeli vsaj malo obrzdati. Torej, takoj je bilo treba naprej, če se je posadka želela izogniti zamudi na cilju etape.



Motorji počivajo, motoristi pa na golažu.

Naprej nas je pot vodila proti Krškemu polju skozi Kostanjevico na Krki do prenovljenega dirkališča GAJ (nekdanji Mobikorg), kjer je bil konec glavne etape. Še preden pa so posadke lahko malo počile, so morale opraviti še z eno točnostno preizkušnjo. Šele potem so lahko parkirali svoje starodobnike od dirkalni stezi in si privoščili zaslužen oddih. Bilo je že kar prijetno toplo in sam priznam, da je hladno pivo zares prijalo. In seveda je bilo na voljo tudi vse ostalo za dušo privezat.



Čakanje pred vstopom v cilj glavne etape.

A časa za pretirano sprostitev ni bilo, saj nas je čakala še češnja na torti letošnje prireditve, to je časovna preizkušnja na dirkališču. Ta je potekala po pravili za točnostne krožne dirke (Regularity Circuit Racing – RCR), kjer ni pomembna hitrost, ampak sposobnost v več krogih zapored ponoviti kar se da enak čas kroga. Ker vsi udeleženci niso imeli izkušenj s takšnimi preizkušnjami je bil seveda pred samim tekmovanjem na voljo 20 minutni trening. Ker pa je kakršno koli dirkanje potencialno nevarno, je treba strogo upoštevati varnostna pravila, ki so bila pred treningom na 'briefingu' prenesena udeležencem.



Starodobniki čakajo na preizkušnjo na dirkalni stezi.

V treh različno hitrih skupinah smo brez zapletov izpeljali trening in vožnje na čas. Udeleženci so uživali v vožnji na pravem dirkališču, kjer so si lahko dali duška brez strahu pred možmi v modrem, redarji, dacarji, okoljevarstveniki in vsemi ostalimi, ki stalno prežijo na ljubitelje starodobnikov in nas delajo nervozne. Preizkušnja je minila brez zapletov in v veselje vseh udeležencev. Vsi so lahko spoznali, kako različna sta pogleda na vožnjo izza volana ali iz 'tribune'.



Dirkamo!

Motorji so ugasnili, na dirkališče je legla tišina in bil je skrajni čas za pozno kosilo za izmučene posadke. Oldtimerska ni lahka. To nekateri ne razumejo vedno; naprimer moja žena, ko pridem s kakšnega dogodka, kjer nje ni zraven, močno utrujen. Tokrat je na srečo bila zraven. Do tu je šlo vse gladko. Seveda, saj smo najboljša ekipa in uporabljali smo najboljšo tehnologijo za meritve potrjeno s strani FIVA in dodali smo še najboljše, kar je na voljo za dirkališče – transponderje. Na vsak avto se je namestil eden, ki je zagotavljal točne meritve tudi, ko skozi cilj pelje več vozil hkrati.

Za rezultate pa je bilo treba združiti oba vrhunski sistema v en rezultat. 'UPS!'. Za to pa nismo naredili generalke. In potem je malo trajalo, da smo dobili rezultate. Če nekateri udeleženci s tem niso bili zadovoljni, je sigurno bil zadovoljen oštir, ki je prodajal pijačo. A rezultati so bili vseeno gotovi še predno je oštir obogatel. Najboljši so dobili pokale in seveda temu primerno čistili. Prijetno druženje ob starodobnikih se je tako nadaljevalo do mraka.

Posebej se moramo zahvaliti Zvezi za avtošport AŠ 2005, s katero Zveza SVS sicer zgledno sodeluje, za izjemen posluh za starodobnike in da nam je omogočila uporabo dirkališča za ta izjemen dogodek. Hvala tudi AMD Gaj, upravitelju dirkališča za neverjetno pomoč in sodelovanje.



Omeniti velja tudi dejstvo, da je preizkus na dirkališču veljal tudi za Odprto prvenstvo Slovenije v krožnih točnostnih vožnjah - RCR (Regularity Circuit Racing), saj so se udeležencem rallyja SCM pridružili tudi nekateri "prekaljeni" tekmovalci v tem prvenstvu, ki so z atraktivnimi vožnjami še dodatno začinili uspešno prireditev.





Zmaga!

Na koncu smo si veseli zaradi lepega doživetja in prijetnega druženja zaželeli nasvidenje drugo leto na isti prireditvi – tedaj res 27. Slovenia Classic Marathonu. Posebej nas veselijo pozitivno odzivi udeležencev:



Matija Čuk

11. sep. (pred 1 dne)

Za meni

Živjo,

Super, hvala:)

Res moram pohvaliti odlično vzdušje!

Čestitke organizatorju Codelli, Gaju, Svs-ju, Fivi in AŠ-u ter seveda vsem redarjem safety caru in lokalnim gasilcem za prečudovit dogodek!

Na vse zadnje pa tebi Andrej za vso predanost!

Lep večer!



KURENT Igor

11. sep.
(pred 1
dnevom)

Za meni, Info

Andrej in ostala ekipa Codelli.

Zahvaljujem se vam za vso organizacijo in izpeljavo zahtevne prireditve, v kateri sem lahko sodeloval. Naslednji dan, ko so vtisi zbrani in so čustva manj burna in se lahko bolj vsebinsko oceni vse doživeto, je možen samo en sklep:

Čestitke vsem organizatorjem za izvedbo »hitre« prireditve. Z malo dodatnih izkušenj bo tudi zaključek bolj tekoče izpeljan, verjamem.

Veliko uspehov in nič nesreč pri naslednjih oldtimerskih dogodkih želim,

Igor

Andrej Babšek

11. sep.
(pred 1
dnevom)

Za meni

Andrej Vidmar je 10.9.2017 ob 18:52 napisal:

Dear Friends,

Andrej pozdravljen,

Hvala za lep in čudovit dan in doživetje na ovalu. Marsikaj sem se naučil, da bo drugič bolje.

Lep pozdrav,
Andrej in Irena Babšek



Marian Bržan

11. sep.
(pred 1
dnevom)

Za meni

Pozdravljeni

Huraa..... Andrej in celotni ekipi! Super ste speljali 17. Maraton Codelli. Bilo je nekaj zanemarljivih napak, ampak to se vse pozabi. Osebno sem bil prvič na dirkališču v GAJ-U in sem zelo užival z mojimi Terrotom, ki ima letos 87let. Ko sva se zapeljala na dirkališče sem bil zelo srečen, ker sem mojemu Terrotu navil gas do konca in vse ovinke (CHICANE) položil - prevozil z ful gasom sploh ni bilo potrebno zavirati. Vožnjo na dirkališču sem uspešno končal. Huraaaa.....Bržan z polno vetra v laseh.

Ampak dragi moj prijatelj Andrej močno si ga polomil, z povprečno hitrostjo. Nikjer nisi predvidel traktorjev na cesti, biciklistov, sprehod otrok in razih skupin sprehajancev vsi ti faktorji so uplivali na mojo dvajset minutno zamudo. Upam, da boš upošteval mojo pripombo in pripombe ostalih udeležencev. Naslednje leto se vidimo na moji 10. kratni udeležbi Codeli maraton. Lep pozdrav

I

Peter Skofic

18:30
(pred 3
urami)

Za meni

... Tržačani so na svojem web situ objavili precej dolg prispevek. Glavna zamera so prekratke cevi = senzorji za merjenje časa, ki naj bi jih bilo mogoče prevoziti le z desnim parom koles (prav jim je, zakaj pa imajo tiste oznake samo na levih steklih :-)) in "golaževa juha" na Gabrovki, ki ni bila pravočasno kuhana, kar naj bi botrovalo zamudi ene od njihovih posadk. Mislim, da to ni čisto res, ker sem bil zraven in si je pač vsak vzel več ali manj časa za postanek. Navdušila pa jih je pokrajina. Tudi mene.

<http://www.clubdeiventallora.org/il-club/attivit%C3%A0-2017-1/170-aacc-alpe-adria-classic-challenge-2017/489-9-9-2017-26%C2%B0-slovenija-classic-marathon.html>

LpP

achtresol@libero.it

10. sep.
(pred 2
dnevoma)

Za meni

Ciao Andrej e grazie per la bellissima giornata. A presto. Achille e Giovanna.

Sent from Libero Mobile

Že na tem mestu pa lahko potrdim, da bo koncept prireditve tudi drugo leto enak, seveda pa bomo odpravili pomanjkljivosti, ki so se nam prikradle letos. In tudi datum je že določen – 8. 9. 2018.

Torej nasvidenje čez 1 leto.