



TURISTIČNA
ZVEZA
SLOVENIJE

I FEEL
SLOVENIA



TURISTIČNO DRUŠTVO
GRČA
LUČARJEV KAL

Pomladansko „kurbljanje“ starodobnikov na Lučarjevem Kalu 26. 5. 2018

Devetič (9.) je potekalo letos pomladansko Kurbljanje na Lučarjevem kalu. Tudi letos sta organizacija in sam dogodek potekala po že ustaljenih smernicah, ki so se izoblikovale v teh 9 letih. Pričetek dogodka je tradicionalno ob poldnevu. Tako v soboto ni treba vstajati sredi noči in še ostane čas za iti v trgovino. Seveda pa to ne pomeni, da lahko zjutraj vsi poležavamo, saj odojek zahteva svoj čas in bo sedmih zjutraj se mora zavrteti.



Zbiranje udeležencev

Letos je naš dogodek potekal tudi v okviru Slovenske štafete kulture, ki jo SVS organizira ob evropskem letu kulturne dediščine. V štafeto je povezanih cela vrsta starodobniških dogodkov v skozi celo leto in po celi Sloveniji od obale do Goriškega. Zato je bil program še nekoliko bolj kulturno obarvan, saj smo imeli postanek med dvema etapama rally-ja na Jurčičevi domačiji, kjer smo se spomnili našega prvega romanopisca in obnovili srednješolsko znanje na to temo.



Jurčičeva domačija je bila zaparkirana s starodobniki

Sicer pa je po uvodnem pozdravu je sledil sestanek posadk, kjer so se udeleženci seznanili s podrobnostmi programa, preizkušenj in potne knjige. (Raodbook, ki še vedno NI enako Facebook)

Za izdelavo slednje je bil letos uporabljen program, ki načeloma omogoča izdelavo potne knjige s klikanjem po Googlovem zemljevidu in skrajša izdelavo le te iz 8 in več ur plus vožnje po terenu na vsega pol ure ali manj. In vendar se je pokazalo, da mora izdelovalec zelo dobro poznati traso, da je izdelek dober. Tako je bilo potrebno nekaj iteracij in voženj po trasi, da smo prišli do izdelka, a z njim še nismo bili 100% zadovoljni. Vseeno je tehnologija zelo uporabna in strinjamo se v prepričanju, da bomo tehniko do naslednjega kurblanja že popolnoma obvladali. Ampak saj Kurblanje je vendarle dogodek, ki je med drugim namenjen tudi takšnemu 'razvojnemu' delu, saj smo prav tu pred leti tudi eksperimentirali s prvimi merilnimi cevmi, ki so bile tedaj še zelo muhaste, danes pa imamo zato cevi, ki so absolutno zanesljive.

Letošnji dolenjski rally je potekal na 36 km dolgi progi razdeljeni v dve etapi. Med potjo so se morali tekmovalci izkazati v točnosti, orientaciji in spretnosti. Temu so bile namenjene 4 posebne preizkušnje in 3 prehodne kontrole. Poleg tega pa se je točkovalo še pravočasen prihod na start druge etape in časovno točen prihod v cilj.

Prva etapa se je začela s spretnostno preizkušnjo bližanja, ko je treba ustaviti čim bliže črte, a je nikakor ne prevoziti. Tudi za takšne preizkušnje že nekaj časa preverjamo merjenje s kamero, kjer je enostavno odčitati rezultat, predvsem pa lahko v primeru pritožbe vse še enkrat komisijsko pregledamo.



| | | | | |
|---|------|------|--|-----------------|
| 4,23 | 0,31 | | | 31,75 |
| | | 20 | | |
| 4,44 | 0,21 | | | 31,54 |
| | | 21 | | |
| PROXIMA NOTA PROCH NOTE NEXT NOTE | | 0,08 | | TURN QUICKLY !! |

| From TC 0 | | DISTANCE: 35,98 Km | | DAY: |
|-----------|---------|---------------------------|------------------|---------------------|
| To TC 1 | | AVERAGE: 0.0 kph | | SECTION: |
| | | TIME ALLOWED: min | | |
| DISTANCE | | DIRECTION | INFORMATION | DISTANCE REGRESS |
| TOTAL | PARTIAL | | | |
| 4,51 | 0,08 | | Dob pri Šentvidu | 31,47 |
| | | 22 | | |
| 4,83 | 0,31 | | | 31,15 |
| | | 23 | | |

Izsek iz Roadbooka.



Slika iz posnetka merjenja bližanja

Po dveh kilometrih je že sledila prva točnostna preizkušnja, kjer je bilo treba prevoziti dva kroga na igrišču v kar se da enakem času. Preizkušnja poteka tako, da udeleženec zapelje skozi fotocelico in vozi en krog in spet prevozi isto fotocelico ter poskuša prevoziti drugi krog v kar se da enakem času.



Krožna točnostna preizkušnja

Pot je naprej vodila prek Doba, Radohove vasi in Šentvida do Ivančne Gorice ter naprej proti Muljavi, vendar je pred postankom na udeležence čakala še ena točnostna preizkušnja in sicer vožnja prek merilnih cevi. S 4 cevmi je določena razdalja razdeljena na 3 odseke in za vsakega od njih je določen čas, v katerem ga je treba prevoziti. Časi so bili 4, 5 in 3 s.

Po kratkem vijuganju skozi Muljavo je sledil postanek na Jurčičevi domačiji, kjer je lično urejen muzej, predstavitveni prostor z video projekcijo, ne manjka pa niti krjavljeva koč.

Predvsem pa je zanimivost domačije naravno gledališče na prostem, kjer vsako leto pod vedrim nebom konec junija člani kulturnega društva Muljava uprizorijo [eno od znanih del Josipa Jurčiča](#).

Po postanku je spet sledila preizkušnja na merilnih ceveh, vendar, da ne bi bila naloga preveč enostavna, so bili zdaj časi drugačni in sicer 5, 6 in 3 sekunde.



Pročelje Jurčičeve domačije na Muljavi



Prehodna kontrola

Potem pa je sledila spet pot nazaj proti Lučarjevemu Kalu še z eno prehodno kontrolo. Na prehodni kontroli je treba vpisati manjkajoči del teksta na tabli. Mesta kontrol so bila označena v potni knjigi, kar je naredilo nalogo toliko bolj enostavno, saj so posadke točno vedele, kje morajo biti pozorni. Sicer se tak način preverjanja prehodnih kontrol naredi bolj zapleten tudi tako, da se ne opozori, kje so table, lahko pa se da med prave tudi lažne table oziroma table z narobnih poti, ki, če se jih izpolni, prinašajo še dodatne negativne točke.



Prihod v cilj je bil zahtevan točno v predvideni minuti. Zato je bila v cilju takoj izvedena kontrola časa.



Prihod v cilj



Prihodu v cilj pa je sledilo seveda zaslužno okrepčilo.

Na koncu je seveda sledila podelitev priznanj in nagrad najuspešnejšim. Zmagovalci so si prislužili zmagovalni lovorjev venec, ki je bil včasih obvezni spremljevalec zmagovalcev avto-moto športnih prireditev, zdaj pa je Kurblanje edini dogodek v Sloveniji, kjer se za zmago dobi takšno trofejo.

Vreme nam je dobro služilo in dogodek je uspel. Udeležilo se ga je 27 osebnih avtomobilov, od katerih se jih je 19 podalo na rally. K temu pa je treba prišteti še 8 motorjev in mopedov, ki so se ravno tako pridružili dogodku.